

Le périph du rail menace le parc classé

L'événement Morsang-sur-Orge



Quand les trains circuleront-ils sur cette nouvelle ligne ? Les travaux pourraient débuter en 2006. (LP/ANDY LECOQ/ARCHIVES.)

ENCORE un coup de théâtre dans ce qui commence à apparaître de plus en plus comme le serpent de mer des transports du département : le « périphérique du rail », appelé également tangentielle ferrée sud, qui doit relier Achères (Yvelines) à Melun (Seine-et-Marne) en passant par Massy et Evry. Un nouveau tracé, actuellement à l'étude dans la plus grande discrétion, à partir de la future gare d'Epinais-sur-Orge, évoque la traversée du parc du château de Morsang en surface. Une volte-face qui inquiète beaucoup Marjolaine Rauze, maire PC de Morsang, et certains élus du conseil général. De son côté, le Réseau ferré de France (RFF), à l'origine du projet, et le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) affirment que rien n'est arrêté pour le moment.

« Depuis huit ans, on nous présente un tracé de tunnel de 4 km qui doit passer sous Morsang et Grigny et tout le monde semblait d'accord avec cette idée, souligne Marjolaine Rauze. Et maintenant, sans explication, on nous propose un contre-projet qui traverse un parc urbain classé. C'est peut-être moins cher mais vous imaginez les dégâts sur l'environnement. » Au conseil général, on ne comprend pas non plus les raisons qui ont poussé RFF à défendre une telle idée. « On en a assez de voir sortir des études de nulle part qui remettent en cause les précédentes, lâche Etienne Chaufour, vice-président du conseil général en charge des transports. Nous sommes ouverts à tous les projets mais il faut arrêter de revenir sans cesse sur ce qui a déjà été fait. » Les élus ont peur que ces revirements ne retardent, voire n'annulent la création de la tangentielle. RFF et Stif assurent qu'il n'en est pas question. Alors, s'il faut trouver une raison à cette

nouvelle proposition, il faut peut-être regarder du côté des coûts. Initialement prévue aux alentours de 380 millions d'euros, la facture s'élève maintenant à un milliard pour les 91 km de liaison entre Achères et Melun. Une étude a d'ailleurs été commandée par le Stif à un cabinet spécialisé pour savoir comment réaliser des économies. Mais, d'ores et déjà, à RFF comme au Stif, on essaie de dédramatiser la situation. « Ce nouveau projet n'implique pas l'abandon de l'ancien, analyse Laurent Fourtune, directeur des projets d'investissement au Stif. Mais nous sommes obligés de regarder avec attention tous les tracés possibles car il ne faut pas oublier que la tangentielle sera financée par l'argent des contribuables. » L'ancien projet obligeait ainsi à détourner la rivière Yvette et une départementale et passait sous de nombreux lotissements. « Le nouveau projet permet une économie de 100 millions d'euros en faisant un kilomètre de tunnel en moins », affirme-t-on chez RFF. Un comité de suivi, qui aura lieu début juin, devrait permettre d'y voir un peu plus clair sur le tracé final. Le cabinet d'étude remettra d'ailleurs ses conclusions à cette occasion. Mais, quels que soient les choix retenus, RFF et le Stif voudraient entamer les travaux, au plus tard, en 2006, juste avant la renégociation du contrat de plan Etat-région.

, Sébastien Thomas

Le Parisien , lundi 05 mai 2003