



COMPTE-RENDU DE LA REUNION PUBLIQUE A MORSANG
JEUDI 25 SEPTEMBRE 2003 A 20H30.
« TANGENTIELLE-SUD : OU EN EST-ON ? »

Nota : compte-rendu non officiel rédigé par notre Association.

LIEU : salle du château de Morsang, remplie.

ORGANISATEURS:

Municipalité de Morsang représentée par Mme Marjolaine RAUZE, Maire, conseillère générale et des élus, dont Fredi MEIGNAN, Maire adjoint à l'Environnement, présents à la table.
Alain DONJON, Responsable du Service Municipal Urbanisme à Morsang.
Pas de représentants de RFF, ni de la SNCF.

MME RAUZE :

Une réunion de la **Commission de suivi du STIF** a eu lieu **mardi 23 septembre 2003**.
Elle y a assisté avec **M.DONJON**, du Service Urbanisme qui suit le projet avec elle.

Une **présentation** a été faite de l'expertise réalisée par la **SEMALI**, étude commandée en décembre 2002 par le STIF, sans que la commission de suivi n'en ait été avisée.

Objectif : rechercher des projets moins coûteux que le projet initial.

Créer une nouvelle ligne, plus directe et plus rapide vers Evry, capable d'accueillir du fret ferroviaire.

4 scénarios :

- projet routier (évacué rapidement)
- Tangentielle par Juvisy (éliminé contraintes techniques trop importantes et cela fige l'existant)
- améliorations de l'existant (RER C et D)
- tram-train (emprunte les rails existants, ligne entre Epinay et Evry à créer, moins de contraintes et moins de confort, mais moins coûteux)

Question du Président du STIF :

Faut-il vraiment faire la Tangentielle ?

Présentation par RFF du tracé aérien

Solution rejetée majoritairement par Morsang (tracé traversant le parc du château).

Le représentant du STIF a ensuite demandé aux Elus ce qui leur convenait le mieux.

Mme RAUZE : « on sait ce qu'on ne veut pas, c'est du tracé aérien dans le parc du château, nous devons réfléchir et en discuter Morsang et la Communauté d'Agglomération du Val d'Orge ».

Conclusion du Président du STIF :

Il constate une forte opposition à la variante RFF, peut-être faut-il voir comment l'améliorer. Les Elus en aval de **Bièvres** ont plus de fret ferroviaire (Massy-Valenton), au nord c'est très saturé, au sud ça peut encore aller.

STIF : une option serait d'améliorer l'existant.

LE CONSEIL GENERAL DE L'ESSONNE souhaite subordonner son financement (50 millions d'euro) à la création de la Tangentielle-Sud avec un tunnel sous Morsang (tracé souterrain). La Tangentielle est inscrite au contrat de plan 200-2006, signé en 2001 (pour 305 Millions d'euro) et dont la renégociation doit intervenir à mi-parcours en 2004

Mme RAUZE :

Elle a l'impression que le STIF souhaiterait récupérer l'enveloppe des 305 millions d'euro pour améliorer l'existant (RER C et D)

« D'accord pour cela, mais ce n'est pas suffisant, il faut faire la Tangentielle ».

RFF pense surtout au fret, favorisé avec la libéralisation du rail.

Un **groupe de travail** a été créé à Morsang pour suivre les projets.

Il poursuivra son action et en novembre, le **Conseil Municipal** de Morsang devrait adopter une motion sur ce sujet.

« Nous voulons une amélioration et un développement des transports publics ».

Depuis 1993, le tracé de la Tangentielle est arrêté, on ne doit pas revenir dessus ;

Nous voulons des modes de transport modernes, confortables et respectueux de l'habitat.

Interventions dans l'assistance :

- le parc de Morsang est un **site classé**, on ne doit pas revenir là-dessus

- la Tangentielle est **sans intérêt pour Morsang**, il n'y a pas de gare de prévue, si Morsang a le choix entre tout ou rien, ce doit être rien.

Mme RAUZE :

Le projet initial n'est pas pour autant abandonné

Coût de celui-ci estimé à 1 mds d'euro dont 327 millions d'améliorations de l'existant

Coûts de variantes plus légères 895 millions d'euro et 600 millions d'euro étudiées, pas de détail sur les différences entre les 2 solutions.

Le scénario **tram-train** (rames polycourant, 2 tensions électriques possibles) a été présenté aux Elus, solution plus légère que les rames lourdes de type RER.

Ce scénario n'inclurait pas l'amélioration de l'existant.

L'Association des usagers des Transports ARDUT :

Indique que 18 % des habitants du Val d'Orge iraient vers Paris en train.

Avec la Tangentielle, un trajet Versailles-Juvisy se ferait en 18 mn.

La fréquence de desserte au ¼ d'H de la Tangentielle est rappelée.

Mme RAUZE :

Le coût élevé de la nouvelle ligne s'explique par la réfection complète des voies entre Versailles et Melun.

La gare routière d'Epinais doit être développée pour permettre aux habitants de Morsang d'en profiter.

Interventions dans l'assistance :

Un **permis de construire** de 60 logements accordé par la Mairie de Villemoisson (en bas de la rue Robine), cela est surprenant.

M.DONJON, Service Municipal de l'urbanisme de Morsang confirme cela:

le Préfet ne s'y est pas opposé dans les délais règlementaires, la Mairie de Villemoisson était dès lors dans l'obligation d'accorder ce permis.

La Direction Départementale de l'Équipement a le projet de créer une bande d'arrêt d'urgence partout le long de l'A6, au niveau du pont sur l'Orge cela ne s'est pas fait, peut-être en raison du tracé Tangentielle jumelé A6, indique Mme RAUZE.

M.SEZNEC, conseiller municipal d'Épinay/Orge, présent à titre personnel, précise que **M.MALHERBE**, Maire d'Épinay et conseiller général, est solidaire avec Morsang et refuse le tracé aérien RFF qui passerait dans le parc de Morsang, ce dernier doit être préservé.

Mme RAUZE indique que M.CHOLLEY, Maire de Villemoisson a pris une position identique. La Municipalité de **Savigny**, non représentée, également directement concernée n'a pas communiqué son sentiment.

L'Association Elan-Savigny Environnement indique suivre de près le projet.

Une **pétition du Collectif** contre le tracé aérien à Morsang a recueilli 1400 signataires, ce qui peut paraître peu ; **Mme RAUZE** trouve cela encourageant sur un total de 7000 foyers morsainois.